

# L'essentiel du risque routier professionnel

Chiffres 2021

**27 727 600**  
personnes actives concernées



Source : ONISR

**38%**

des accidents corporels de la route impliquent au moins un usager en déplacement lié au travail

## Les chiffres-clés

En 2021, le risque routier professionnel, c'est un accident de la route lié au travail toutes les 10 minutes.

**56 390** personnes sont victimes d'un accident\* de la route lié au travail

**12 610** victimes d'un accident du travail, **en mission** (lorsque le salarié est sous l'autorité de l'employeur)



**43 780** victimes d'un **accident de trajet** (entre le domicile ou le lieu de déjeuner et le travail)

Source : CNAM/MSA



Source : CNAM/MSA



Source : CNAM/MSA/ONISR



Source : ONISR



**146** lors d'un accident de mission



>>> des **décès** suite à un accident du travail sont des accidents de mission

Source : CNAM/MSA/ONISR



>>> des accidents de trajet ont lieu **sur la route** ! (sauf autre cause : chute de plain-pied sur le trottoir)



Outils d'aide en ligne pour les employeurs :  
[www.risqueroutierpros.fr](http://www.risqueroutierpros.fr)

Brochure téléchargeable sur [www.cistt.fr](http://www.cistt.fr)

**CISTT**  
Santé au Travail

Z.I Les Malalannes

CS 10147

35 Rue Paul Sabatier

26702 PIERRELATTE CEDEX

Tél : 04.75.04.30.55

Mail : [prevention@cistt.org](mailto:prevention@cistt.org)



Prévention du  
risque routier

**CISTT**  
Santé au Travail

## Les principales causes des accidents routiers sont humaines :

- ❖ **Vitesse** (1ère cause de mortalité routière)
- ❖ **Alcool et drogue** (1/3 des accidents)
- ❖ **Téléphone**
- ❖ **Médicaments**
- ❖ **Fatigue**

→ Cumuler ces facteurs augmente considérablement les risques d'accidents

→ Le risque routier professionnel, c'est un accident de la route toutes les 10 minutes !



## C'est la 1ère cause de décès au travail !!!

→ Les accidents routiers du travail (mission pendant le temps de travail) représentent :

- 10% des accidents de travail
- 30% si on ajoute les accidents de trajets (domicile/travail)

## Les moyens de prévention

- ❖ Respect des limitations de vitesse
- ❖ Sobriété sur la route (0 alcool, 0 drogue...)
- ❖ Port de la ceinture de sécurité
- ❖ Pas de téléphone au volant (mail, sms, appel)
- ❖ Intégrer des pauses dans le calcul du temps de trajet (min. toutes les 2h)
- ❖ Tenir compte des conditions météorologiques
- ❖ **Important : il est impératif de tenir compte de son état de fatigue avant et pendant le trajet. En cas de fatigue, s'arrêter et dormir, ne rien faire d'autre. (une sieste de 10 min est déjà efficace)**

## Employeurs, vous pouvez agir !!!

→ Évaluez le risque routier comme un risque professionnel à part entière

- ❖ **Gestion de l'organisation des déplacements** → prévoir le temps nécessaire, définir le mode de transport le plus adapté, tenir compte des conditions météorologiques et éviter autant que possible les déplacements (visioconférence, télétravail...)
- ❖ **Gestion des véhicules** → adapter le véhicule au travail à réaliser et au salarié, l'aménager pour le transport de charges et d'outils, contrôler et entretenir les véhicules régulièrement
- ❖ **Gestion des communications** → proscrire l'utilisation du téléphone au volant (même avec un kit main libre) et ne pas solliciter le salarié durant son trajet
- ❖ **Gestion des compétences et comportements** → vérifier les permis de conduire, la validité de celui-ci ainsi que le contrat d'assurance, former et informer tous les acteurs de l'entreprise aux bonnes pratiques de prévention du risque routier

Une infographie sur un fond bleu foncé avec sept cercles colorés numérotés de 1 à 7, chacun contenant un conseil de prévention. Les cercles sont : 1 (bleu), 2 (orange), 3 (jaune), 4 (vert), 5 (rose), 6 (gris), 7 (jaune pâle).

1 Limiter aux cas d'urgence les conversations téléphoniques au volant

2 Prescrire la sobriété sur la route

3 Respecter les limitations de vitesse

4 Exiger le port de la ceinture

5 Former et sensibiliser les employés à la sécurité routière

6 Intégrer des pauses dans le temps de trajets

7 Encourager les conducteurs de deux-roues motorisés et les cyclistes à mieux s'équiper

APPEL NATIONAL DES ENTREPRISES EN FAVEUR DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**7 engagements pour une route plus sûre**

#SécuritéRoutièreAuTravail  
#EmployeursEngagés

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.